

Opheffen flessenhals Oeffelt

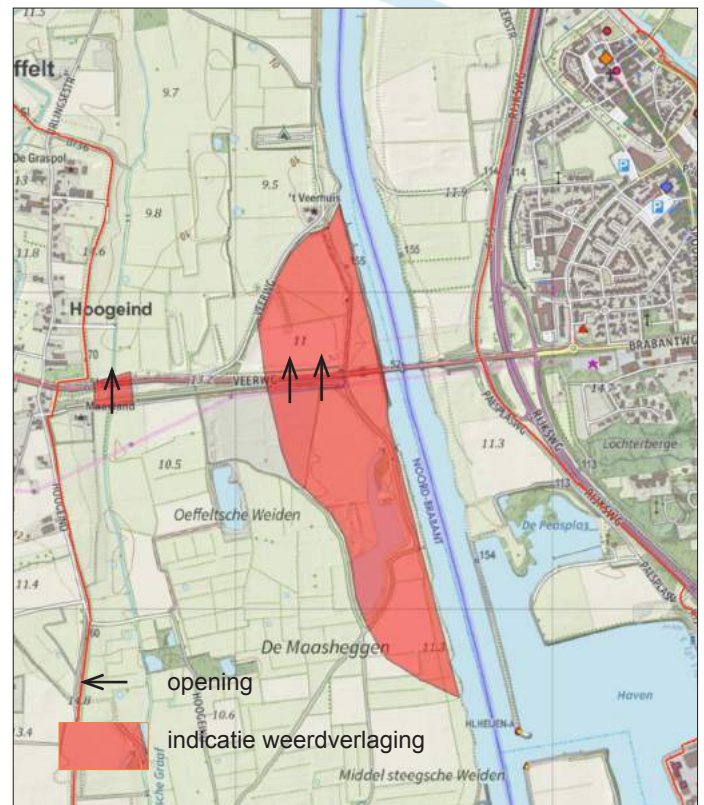
Bij Oeffelt is sprake van een flessenhals in het winterbed van de Maas bij hoge waterafvoeren. Deze wordt gevormd door het grondlichaam van de weg Oeffelt-Gennep (N264) en het voormalig 'Duits-lijntje'. De oplossing voor dit knelpunt is eenvoudig, toekomstbestendig en bijzonder effectief. De voorkeursoplossing wordt uitgewerkt in een MIRT-verkenning.



Flessenhals in het Maasheggegebied

Op de grens tussen Brabant en Limburg in de noordelijke Maasvallei bij Boxmeer ligt het Maasheggegebied. Kenmerkend voor het Maasheggegebied zijn de kleinschalige graslandpercelen gescheiden door dichte meidoornheggen, die in vrijwel het gehele gebied voorkomen. Het gebied kent een hoge cultuurhistorische, ecologische- en recreatieve waarde in de vorm van een groot omvangrijk areaal aan Maasheggen. De verbindingsweg tussen Oeffelt en Gennep, (N264) ligt op een verhoging in het winterbed van de Maas. Parallel aan het grondlichaam van de

weg ligt het zogenoemde 'Duits lijntje': een 19^e-eeuwse verlaten spoorlijn. Het brede winterbed van de Maas wordt ter plekke van Oeffelt abrupt "geknepen" tot een smalle doorgang onder de brug in de N264 door: aan de Brabantse zijde van de Maas steken het grondlichaam van de N264 en het Duits Lijntje bijna 1 km het winterbed in. Met als gevolg een grote barrière, een zogenoemde flessenhals bij hoge waterafvoeren in de Maas.



Eenvoudig doch effectief en toekomstvast

De oplossing van deze flessenhals is eenvoudig maar bijzonder effectief: op twee plekken wordt het grondlichaam van de weg en het 'Duits- Lijntje' open gemaakt: een doorstroomopening van 250 m aan de Maas-zijde, in combinatie met weerdverlaging van de Maasoever, en een doorstroomopening ter hoogte van de beek, de Viltse Graaf van 120 m. Een hoogwatergolf kan daardoor veel gemakkelijker de flessenhals via het winterbed van de Maas passeren. De waterstands daling als gevolg van deze maatregel bedraagt maar liefst 21 cm. Het waterstandsverlagend effect werkt in bovenstroomse richting door tot aan Venlo. De geboden oplossing van de flessenhals is een toekomstvaste, haalbare en betaalbare zogenoemde 'geen spijt' maatregel.



Financiering

De kosten voor het realiseren van de twee openingen in het grondlichaam van de weg en het Duits Lijntje, inclusief weerdverlaging, bedragen ca. € 41 miljoen euro.

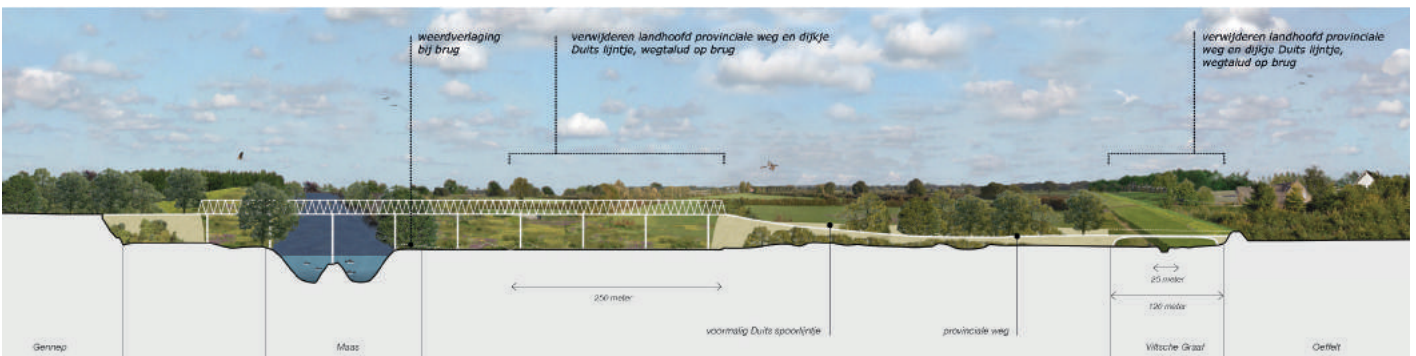
- Door het waterstands dalend effect behoeven de dijken bovenstrooms van de flessenhals een minder zware dijkversterking in de toekomst. Dit levert een besparing op van ca. € 14 miljoen op het Hoogwaterbeschermingsprogramma.
- De regionale partners, zijnde provincie Noord-Brabant, provincie Limburg, Rijkswaterstaat en gemeente Boxmeer leggen bijna € 10 miljoen bij.
- De minister van Infrastructuur en Milieu maakt de financiering sluitend door 17 miljoen bij te dragen.

Meekoppelen

De verruiming van het grondlichaam van de weg (N264) en de dijk van het 'Duitse-lijntje' biedt een aantal concrete meekoppelkansen in de vorm van natuurontwikkeling langs de Maas en langs de Viltse Graaf. De openingen in de grondlichamen bieden flora en fauna de mogelijkheid om ongestoord door het Maasheggengebied te migreren. Voor de recreant worden recreatieve verbindingen gemaakt. Restanten van het Duits lijntje worden ingepast in de nieuwe situatie.

Aan de slag met de MIRT-verkenning

Onder trekkerschap van provincie Noord-Brabant gaat het project Oeffelt conform de zogenaamde MIRT-systematiek de Verkenningfase in. In de Verkenningfase wordt de geboden oplossing van de flessenhals verder geconcretiseerd. Hierbij werkt de provincie Noord Brabant nauw samen met de regio; de gemeenten Boxmeer, Cuijk, Gennep, Bergen, Mook en Middelaar, de provincie Limburg, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat-Z en de Waterschappen Aa en Maas en Peel en Maasvallei. Na afronding van de Verkenningfase, die normaalgesproken 2 jaar duurt, gaat het project over in de Planstudiefase. Het project moet conform de afspraken met de minister zijn afgerond in 2028.



Doorlatend maken landhoofd (2 openingen) en weerdverlaging, uitzicht vanaf veerstoep naar het zuiden.

Projectinformatie

Trekker: Provincie Noord-Brabant.
 Partners: Provincie Limburg, Gemeente Boxmeer, Gemeente Cuijk, Waterschap Aa en Maas, Waterschap Peel en Maasvallei, Gemeente Bergen, Gemeente Gennep, Gemeente Mook en Middelaar, Rijkswaterstaat-Zuid en Staatsbosbeheer.
 Projectleider: A. Visser (Provincie Noord-Brabant)
 Meer informatie: avisser@brabant.nl.

© Projectteam Oeffelt, oktober 2016.



Maasheggenlandschap: gevlochten heg