

## Hoe betoncentrale Boxmeer zichzelf rijk rekent met stikstofrechten

Bij een aanvraag voor een vergunning Wet natuurbescherming hoort een berekening van de stikstofuitstoot van de verschillende activiteiten binnen een bedrijf en de stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden die daarmee samenhangt. Die berekening wordt uitgevoerd met het rekenprogramma Aerius. Hierin wordt bijvoorbeeld ingevoerd welke machines er binnen het bedrijf gebruikt worden en hoeveel vrachtbewegingen er plaatsvinden.

In het geval van de betoncentrale worden ook de vaarbewegingen van de schepen die de grondstoffen brengen ingevoerd. Wij hebben de vergunning van de betoncentrale vergeleken met de vergunning van diervoederbedrijf Havens in Maashees\*.

Havens		Betoncentrale	
Bron	kg NO <sub>x</sub> /jr	Bron	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	448,82	Verkeer	122,78
Vrachtwagens	479,99	Schepen (286)	4.601,60
Personenwagens	5,93	Schepen lossen (286)	284,29
Scheepvaart (280)	170,86	Mobiele en stationaire bronnen	1.376,44
Stoomketel	300,00	CV-ketels	16,40
Bouw en onderhoud mobiele werktuigen	58,72		
Bouw en onderhoud verkeer	5,30		
<b>Totaal</b>	<b>1.469,62</b>	<b>Totaal</b>	<b>6.401,51</b>

Bij Havens worden 280 schepen per jaar gelost en daarbij komt 170,86 kilo NO<sub>x</sub> per jaar vrij. Bij de betoncentrale worden 286 schepen per jaar gelost en daarbij komt 284,29 kilo NO<sub>x</sub> per jaar vrij. Havens ligt direct aan de Maas, de betoncentrale ligt aan een zijtak van de Maas. De schepen moeten vanaf de Maas ongeveer 300 meter varen om de betoncentrale te bereiken. Volgens de berekening bij de vergunning komen er 286 schepen per jaar aan en vertrekken er 286 schepen *per etmaal*. Bij al deze vaarbewegingen komt maar liefst 4.601,60 kilo NO<sub>x</sub> per jaar vrij! Was er gerekend met 286 vertrekkende schepen per jaar dan zou bij de vaarbewegingen slechts 25,14 kilo NO<sub>x</sub> per jaar vrijkomen. Deze overduidelijke "rekenfout" levert het bedrijf dus maar liefst 4.576,46 kilo NO<sub>x</sub> op! Het afgelopen jaar was een kilo stikstof gemiddeld 75 euro waard (zie [www.ammoniakrechten.nl](http://www.ammoniakrechten.nl)). **De betoncentrale verdient dus meer dan 3 ton aan deze "rekenfout"!**

Die 286 vertrekkende schepen per etmaal, dat zijn er 104.390 per jaar. Uitgaande van 260 werkdagen per jaar zijn dat ruim 400 schepen per werkdag die vertrekken vanaf de betoncentrale. De sluiswachters op de Maas zijn hardwerkende mensen maar als ze 10 uur per dag werken moeten ze voor de betoncentrale 40 schepen per uur extra doorlaten. Daar is de capaciteit van de sluisen niet op berekend. In 2018 passeerden 23.498 schepen de sluis in Sambeek en 12.352 schepen de sluis in Grave (zie <https://binnenvaartcijfers.nl/aantal-passages-van-binnenvaartschepen-per-sluis/>). Als daar 104.390 schepen per jaar bij komen, komt het scheepvaartverkeer op de Maas muurvast te zitten en krijgen we taferelen zoals onlangs in het Suezkanaal!

\* Deze vergunningen zijn terug te vinden op [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl). Havens is gevestigd op Monseigneur Geurtsstraat 41 in Maashees, de betoncentrale op Veerstraat 42 in Boxmeer.